



## MEMENTO SÉCURITÉ DIJON PLANEURS

Ce document synthétise de façon pratique la politique de sécurité de Dijon Planeur ; au format PDF, ce document est téléchargeable et les liens qu'il contient sont directement utilisables.

La sécurité est l'affaire de tous et doit être une préoccupation constante pour la pratique de notre activité et concerne :

### Le pilote

- Suis-je physiquement en état de voler ? *Remettre le vol en cas de doute.*
- Mon aptitude médicale est-elle à jour ? *Vérifier les dates classe II ou LAPL.*
- Est-ce que je vérifie les critères d'expérience récente ? *Vérifier dans [GESASSO](#) ou voir avec un instructeur.*
- Suis-je autorisé sur le type de machine ? Mon entraînement est-il suffisant ? Suis-je à l'aise sur le type ? *Voler en double avec un instructeur ou un pilote expérimenté ou remettre le vol à un jour avec des conditions plus favorables ou prendre l'avis d'un instructeur (monoplace). Pas de vol sur un type donné sans autorisation formelle.*
- Suis-je autorisé au type de départ ? *Vérifier dans [GESASSO](#) et voir avec un instructeur en cas de doute, autorisation formelle obligatoire.*
- Mon vol est-il correctement préparé, les objectifs et solutions de repli définis ? *Un vol bien préparé est un bon vol.*

### Le matériel

- Suite à la visite prévol, le planeur est-il en état ? *Ne pas hésiter à consulter en cas de doute le responsable technique, un instructeur, un titulaire de licence de maintenance aéronautique.*
- Les documents de bord obligatoires ont-ils présents ? Suis-je en possession des cartes requises et à jour ? *Ai-je sur moi ma licence SPL, ma licence assurance, une pièce d'identité ? Pas de vol sans les documents obligatoires.*
- Mon matériel personnel est-il complet (lunettes, bob, eau, nourriture, ...) ? Mon assistant de vol fonctionne-t-il ? *Ne pas décoller sans le matériel nécessaire. Ne pas dépanner l'assistant en vol.*

### L'environnement

- La météo : les conditions sont-elles compatibles avec le vol prévu, phénomènes dangereux prévus, conditions particulières ? *Briefing matinal, avis des instructeurs, prévisions météo ([Météo France](#), [Meteociel](#), [TopMétéo](#), [MétéoParapente](#), ...)*
- L'espace aérien : je consulte les informations et les actualités relatives à l'espace aérien : ([NOTAMS](#), [AZBA](#), [SUP AIP](#), [SIA](#), ...) et les cartes [VAC](#) . **Attention aux nouvelles fréquences radio.**
- Les autres usagers : Je signale par radio au starter planeur (119.555), aux autres usagers en fonction de la zone où je me trouve (proximité aérodrome, zone contrôlée). *Attention aux aérodromes avec une activité parachute ([Dijon Longvic](#), [Chalon sur Saône](#), ...) contact obligatoire.*

### L'attitude du pilote

- Je réagis toujours dans le sens de la sécurité. *Je signale tout incident ou accident me concernant ou un autre usager directement auprès d'un instructeur, du chef pilote, du responsable de piste, du responsable du DTO, du correspondant sécurité verbalement ou par [mail](#).*
- En cas d'accident, je me réfère à la [fiche réflexe](#) de la FFVP
- J'entretiens ou développe ma culture sécurité par la lecture des [REX FFVP et REXEA](#) de la FFVP, des rapports du [BEA](#), du bulletin [Actions Vitales](#) de la FFVP.