

CDVV infos

Le bulletin de liaison des membres du Centre Dijonnais de Vol à Voile



Bonjour à tous!

22 septembre 2006

Le plus gros de la saison est maintenant passé mais il y a encore de belles journées permettant des vols de plusieurs heures, comme dimanche dernier (un vol de 3h40). C'est l'occasion de s'exercer dans le "petit temps". Le 3ème brevet de pilote de planeur de moins de 25 ans pour 2006 a été obtenu par Fabien Jallon quelques jours après son lâcher (photo). Les deux autres étant Philippe Léopold-Léger et Simon Verne.



TRAVAUX D' ELAGAGE / NETTOYAGE DES ABORDS

Samedi 30 septembre, nous faisons appel à tous pour donner un coup de main pour tailler les haies, désherber, nettoyer.

Rendez-vous à 9h au terrain.
Un casse-croûte sera offert par le club à midi.

Il faudra : tailler thuyas et lauriers, déplacer le chemin de dalles qui va de la route au hangar, désherber les abords, remettre la caravane dans le hangar, derrière le treuil, nettoyer le hangar... Pour les volontaires, vous pouvez apporter : taille-haie, cisailles, sécateur, pioche, binette, râteau, rotofil, gants, lunettes...

Merci de m'envoyer un mail si vous pensez pouvoir venir.

Quelques brèves infos sur la saison...

- 1100 heures de vol effectuées soit 100 heures de moins qu'en 2005.
- très bonne saison pour les perfos FAI (trois "D" complets, deux 300, deux 500, un gain de 3000m).
- Nicolas Mahuet premier de la région au concours régional de Pont sur Yonne.
- notre nouveau monoplace DG300 a volé plus de 160 heures.

Les travaux en cours :

- internet avec l'ADSL en cours de branchement. Il sera disponible dans le bureau de l'atelier. Il permettra entre autres de connaître l'activité des zones réglementées, la météo, la prévision météo aérologique fine avec le système allemand Toptherm dans lequel nous sommes associés. Il permettra de prévoir les grands circuits avec un maximum de chances de réussite.

Nous recherchons des volontaires pour la rédaction du contenu de notre site.

- La plomberie de l'Algeco sera refaite avant l'hiver afin de pouvoir mettre en eau et vidanger rapidement quand la température n'est pas trop basse.

- la maintenance des planeurs va bientôt commencer : le DG300, qui est en cours d'immatriculation française est déjà dans l'atelier.

- l'entretien du treuil, des voitures et des remorques doit également commencer.

Les coups de main sont toujours les bienvenus, le mercredi ou le week-end.

Le démontage des planeurs est prévu le

samedi 21 octobre

Nous ferons un repas le soir au club pour clôturer l'année vol à voile.

les conjoints et amis(es) sont les bienvenus

Inscrivez-vous le plus tôt possible.

henri.rondey@free.fr

A noter que nous allons garder un biplace monté en permanence pendant l'hiver, ce qui permettra de voler au treuil les jours de bonne météo et de garder la main en attendant le retour des cumulus...

H RONDEY