

Centre Dijonnais de Vol à Voile



Aérodrome de
DIJON - DAROIS
21121 DAROIS
Tél. / Fax. / Rép. : 03 80 35 61 58

CDVV infos

Le bulletin de liaison des membres du Centre Dijonnais de Vol à Voile



Numéro Special Rentrée Numéro Special Rentrée

Dernière vague de canicule, les rayons des grandes surfaces se garnissent de fournitures scolaires, bientôt les vendanges, les noix et les champignons : l'occasion de faire un bilan intermédiaire de cette saison. Mais avant de remiser votre bob et vos cartes, n'oubliez pas que septembre est pratiquement chaque année un mois où de très grands vols sont possibles et cette tendance ne cesse de se vérifier avec le changement climatique !!!

Commençons par un bref survol des conditions MTO depuis le début de l'année : Quelques belles journées au début du printemps permirent un début de saison en fanfare avec une vague d'espoir pour la suite...Espoir qui fut un tout petit peu douché par une MTO printanière peu coopérative : quelques belles journées en semaine et des W-E pluvieux. Le mois de juillet commença très lentement puis l'activité s'étoffait jusqu'au mois d'août. Dépassant nos espérances il permit de très beaux vols et une activité soutenue. Un beau mois de septembre et les heures seront supérieures aux deux années passées.

C'est qui qu'a fait quoi ?
C'est qui qu'a fait quoi ?

Grâce à une présence permanente d'instructeurs et de remorqueurs, il y eut de l'activité pratiquement chaque jour.

Pierre DUBARD vient d'être breveté et Nicolas DREYFUS va passer son test final, Jonathan SRENG et Sébastien BLANCHOT ont passé avec succès leurs brevet, Nicolas PELLETIER fut relâché ASTIR, Anthony BEZARD fit son gain de 1000m, Florence ORGERET ses 5 heures et son frère Jean-Yves a fini son certificat "D", sa formation treuillard et est lâché Pégase. Etienne SALIGNON commença ses premiers circuits.

Il est très encourageant pour notre club de voir tous ces jeunes déployer leurs ailes et qui, n'en doutons pas, viendront bientôt chasser sur les terres des plus anciens... Plus anciens qui ont eu un peu de mal à concilier leurs ambitions de circuits et une MTO particulière ! Ce qui eut pour conséquence pas mal de vaches : prix du jury à notre Gaby qui a beaucoup œuvré pour l'information du VAV dans les campagnes. Néanmoins, après un début difficile nous sommes remontés au classement Net Coupe à la même place que l'an dernier (24ème à l'indice). Un peu aussi grâce au coup de collier d'Henri RONDEY qui a aligné des 500 pendant son dernier séjour à ST Crépin.

A Part ça ? A Part ça ?

Ben à part ça nous avons eu la visite de quelques vélivoles de passage : un ASH 26 hollandais et un DUO DISCUS allemand qui profita de cumulus dijonnais une semaine (pas la meilleure). Je trouve toujours très intéressant de discuter avec des vélivoles d'autres clubs, a fortiori d'autre pays, une façon de croiser des expériences et découvrir de nouvelles personnalités. Espérons qu'ils reviendront l'an prochain

Le concours Régional n'a pas eu lieu, Nicolas et sa bande organisatrice ayant été contraints de l'annuler quelques jours avant faute de combattants (il faut un minimum de 10 candidats pour que la compétition soit valable). On peut regretter quand même que nos voisins régionaux n'aient pas beaucoup cherché de candidats dans leurs clubs respectifs.

Saint Crepin Saint Crepin

Je terminerai par un petit C/R du stage de St Crépin (un peu en retard je reconnais...) animé comme chaque année par notre secrétaire, avec la pire MTO depuis 2002 (11 jours de pluie sur 22 !). Les 8 pilotes réussirent quand même à faire près de 115 h (et lire Millenium in extenso).

Des pilotes heureux et aucun baptême parachute cette année...