



CDVV infos

Le bulletin de liaison des membres du Centre Dijonnais de Vol à Voile



MÉTÉO MÉTÉO

N° 12 du 21 mars 2009

Le soleil chauffe la terre depuis quelques années ! La distance de ces deux astres permet de considérer que les rayons du soleil sont parallèles en arrivant sur terre. En imaginant ces « rayons de soleil » comme des tubes, il est assez simple de comprendre que la surface chauffée par rayon est plus petite à l'équateur que près des pôles, il y a donc plus d'énergie par m² à l'équateur qu'aux pôles. D'où la Lapalissade suivante :

Il fait plus chaud à l'équateur qu'aux pôles (il est d'ailleurs intéressant de noter que les Esquimaux qui possèdent de gros stocks de manteaux et de moufles aient choisi de vivre au Pôle nord !)

L'air a cette particularité qu'il se mélange assez peu : on trouve donc sur terre, des zones d'air froid et des zones d'air chaud. Entre ces deux types de masse d'air existent des fronts, des surfaces de séparations entre deux types d'air différents. Celui qui sépare l'air chaud et l'air polaire se trouve à nos latitudes. L'axe de la terre n'étant pas vertical, il en découle les saisons et le phénomène expliqué ci-dessus s'en trouve amplifié. Ainsi à un endroit donné, Darois par ex, la quantité d'énergie au m² est plus importante que près des pôles, moins importante que le long de l'équateur, plus important en été qu'en hiver !

(Bon jusque-là rien de bien nouveau, tu ferais mieux de répondre aux courriers des lectrices...) Eh bien non, et c'est là que ça devient intéressant : le front qui limite l'air polaire et l'air chaud descend en hiver, pratiquement jusqu'à la méditerranée et remonte au printemps au nord de l'Europe et c'est justement de l'ondulation de ce front que naissent les perturbations (succession d'air froid et d'air chaud). En remontant plus au nord, "l'usine à perturbations" remonte et chaque situation d'ouest voit alors apparaître de beaux ciels de **traîne** propices aux grands vols, CQFD. La remontée du front polaire se fait en général au début du printemps...Préparez vite vos cartes, GPS, bob et ...Chaussettes!

MECANIQUE MECANIQUE

Nicolas ayant terminé sa campagne d'essai d'atterrissage train rentré ;) il s'est attelé à un autre système de freinage : le frein hydraulique pour Pégase. Il a donc signé au nom du club un accord de partenariat avec la société Beringer, accord gagnant/gagnant qui permet au club d'équiper les deux Pégases gratuitement et à la société Beringer d'avoir un ban d'essai et un dossier d'agrément déposé par un pro. Grand merci à Nicolas pour avoir mis ses compétences techniques et réglementaires au profit du CDVV!



Résultats ATR de précision

Classement des 5 premiers :

- 1 - Nicolas Mahuet
- 2 - Alexandre Pradier
- 3 - Joseph Domange
- 4 - Etienne Salignon
- 5 - Florence Orgeret

FÉDÉRATION FÉDÉRATION

C'est une petite révolution que vient de connaître nos fédérations au cours de la dernière assemblée générale, puisque à l'issue des élections une nouvelle équipe, menée par J-E ROUAUX a été plébiscitée. Cette liste (pour qui le CDVV a apporté ses voix) s'est tout de suite attelée à la tâche avec comme chantier principal le renouveau du vol à voile français. Il est d'ailleurs intéressant de noter que le problème de notre sport au niveau national est très similaire à celui de notre association : un nombre important de brevets chaque année et une grande difficulté à fidéliser ces nouveaux membres. Une solution pour limiter ce turn-over est sans doute d'accompagner les "jeunes membres" dans la période post BPP (perfectionnement, objectifs, encadrement, vols sur la campagne...) Le brevet ne devant pas être un but en soi mais seulement une étape vers autre chose.

Ces élections auront une répercussion sur notre club puisque l'ami Christian Vrancken vient d'être embauché comme directeur de la fédé. Persuadé que ses compétences lui permettront de relever ce nouveau défi professionnel, nous lui souhaitons bonne chance et espérons le voir quelques fois à DIJON.

PEOPLE PEOPLE

Le secrétaire d'état aux PME était de passage à DAROIS la semaine passée. Venu rencontrer les acteurs du Pôle INOVAERO, il a été reçu dans les installations de DYN'AERO. Le CDVV était représenté par son président qui eut quelques minutes d'entretien pour évoquer la part associative dans ce Pôle.

Claude Pouette