

Centre Dijonnais de Vol à Voile



Aérodrome de
DIJON - DAROIS
21121 DAROIS
Tél. / Fax. / Rép. : 03 80 35 61 58

CDVV infos

Le bulletin de liaison des membres du Centre Dijonnais de Vol à Voile



N° 11 - février 2009

« HISTORIQUE !!! » C'est le commentaire qui fut le plus entendu à propos de cette cérémonie d'investiture. A l'issue d'un discours poignant, où il fut question du passé bien sûr, mais surtout d'avenir, de finances, d'endettement, de climat, et d'amitié. À l'issue donc d'une cérémonie protocolaire, le 44^{ème} président du CDVV, Sébastien DUBOIS fut acclamé. On retiendra de cette DUBOIMANIA le slogan fédérateur : » WE WILL ... !!! » Sébastien ayant fait anglais première langue.

Signe fort adressé au monde vélivole Dijonnais, le bureau fut reconduit à l'exception de Jean-Claude MITARD qui ne se représenta pas et laissa sa place de vice-président à Joseph DOMANGE.

L'occasion également de féliciter les jeunes brevetés, les épreuves FAI, les circuiteurs et de remettre le challenge Léon LAUTERBACH à la charmante et dynamique Alexia PARFENOFF pour sa saison vélivole. (En fait c'est son grand père qui la représenta, et donc...pas de bise pour Seb)

Pierre PIGEAT clôtura cette assemblée Générale par un délicieux apéritif. La plupart se retrouvèrent au restaurant pour conclure cette journée exceptionnelle.





OBAMANIA

Ces élections américaines donnent l'occasion rêvée pour aborder le vol à voile outre-Atlantique. Les premiers vols planés datent des années 1870. Pour mémoire les frères WRIGHT ayant rapidement entrevu le besoin d'un avion remorqueur firent leur premier saut de puce le 17 /12/1903. Le traité de Versailles n'ayant eu aucun impact aux Etats-Unis, on ne constata pas, à l'issue de la première guerre mondiale le même développement du vol à voile (comme moyen alternatif d'entraînement des pilotes de chasse) qu'en Europe. C'est peut-être l'explication d'un vol à voile assez confidentiel aux US.

Doté d'un terrain de jeux 17 fois grand comme la France et d'une population de 270 millions d'habitants, on peut s'étonner de la faiblesse du nombre de vélivole : 31 000 à comparer aux 9 000 vélivoles Français.

Ce sport n'est pas du tout organisé comme dans nos contrées. En effet, on peut piloter des planeurs soit dans des structures associatives, soit dans des sociétés commerciales. On en dénombre environ 135 du premier type et 90 du second, répartis de l'Alaska au Texas et de la Californie à la Floride, également sur l'île d'Hawaii et aux Bermudes (vols touristiques). Il existe quand même quelques sites de forte concentration de planeurs notamment près des Rocheuses, des Appalaches ou sur la cote Est.

Le nombre de planeurs immatriculés est relativement faible (autour de 3000). Il y a bien sûr un grand nombre de machines d'origine allemande, mais on trouve aussi, paradoxalement, des machines des pays de l'Est, sans oublier bien sûr les productions locales: les planeurs SCHWEITZER tout métal. Ce sont des machines prêtes à encaisser des ascendances hors normes. Chacun se souvient de la séance de voltige de Steve Mc Queen dans le film « l'Affaire Thomas Crown », l'acteur étant vélivole à ses heures. Une mention quand même pour le 2-33, le seul planeur triplace existant à ma connaissance (sans doute étudié pour le marché chinois, où la politique de l'enfant unique est de rigueur...)

Les Américains ont rarement trusté les plus hautes places des podiums internationaux. Quant aux vols sur la campagne, on dénombre environ 2.700.000 km l'an dernier, ce qui ne représenterait qu'un cinquième des circuits réellement effectués car tous les pilotes ne prennent pas la peine de les loguer. Les aides aux jeunes sont beaucoup moins structurées qu'ici-bas et dépendent des clubs. Néanmoins il leur est possible d'effectuer des stages en adhérant aux Civil Air Patrol (à mi-chemin entre les scouts et le service militaire), ou alors au sein des facultés. Les plus grandes facs proposent cette activité dans le cadre des sports universitaires.

Plus d'infos : revue SOARING, ou le site de la SSA

Je vous rappelle que Christian WRANCKEN organise des cours théoriques sur le vol en campagne. Ces cours s'adressent particulièrement aux nouveaux brevetés ayant commencé les épreuves de brevet D, mais également aux pilotes déjà expérimentés qui souhaitent rafraîchir leurs connaissances ou améliorer leurs performances. Les thèmes abordés seront : la navigation (cartographie, espace aérien, GPS), la météo, l'optimisation du vol... Formation qui vous permettra d'aborder les beaux jours de façon optimale. Prochaine session:

ECOLE CAMPAGNE
SAMEDI 7 a 14h00 salle de pliage du club.

Venez nombreux (Christian :03 80 35 37 82 /06 75 99 07 09)

Claude Pouette