

# Centre Dijonnais de Vol à Voile



Aérodrome de  
DIJON - DAROIS  
21121 DAROIS  
Tél. / Fax. / Rép. : 03 80 35 61 58

## CDVV infos

Le bulletin de liaison des membres du Centre Dijonnais de Vol à Voile



Chers Vélivoles Dijonnais, je prends une minute de mon temps précieux (j'ai un boulot éminemment saisonnier ...) pour vous dire que j'ai bien reçu vos lettres. Mis à part quelques-uns d'entre vous tout le monde semble avoir été très sage cette année, aussi je ne manquerai pas de déposer dans la cheminée de l'Algeco "tous les beaux joujoux que je vois en rêve ..." Comment ??? Pas de cheminée ??? Bon ben... dans les radiateurs électriques alors !!!

Donc si j'ai bien compris, vous souhaiteriez une MTO identique à l'année 2003. C'est comme si c'était fait ! Plein de membres, une bonne ambiance, des décollages matinaux. J'espère également pouvoir mettre dans ma hotte le nouveau toit du hangar, un clubhouse et un petit camping club. Si jamais ça ne tenait pas, comptez sur moi pour 2010. Ah! Au fait le petit Nicolas aura bien des cumulus pour son concours... Joyeux Noël à tous ! Le père Noël

# LES NEW NEW'S DU CLUB

Des hommes nouveaux pour des fonctions nouvelles: Christian Vrancken a proposé de “chapeauter” la partie formation campagne du CDVV. Sous l’égide de notre dévoué chef-pilote GG et en collaboration avec l’équipe d’instructeurs, Christian a accepté de délaissier quelquefois son beau planeur pour organiser quelques cours au sol cet hiver et quelques journées de vol encadré sur la campagne dès le printemps. Cette formation s’adresse en particulier à tous les brevetés ayant déjà une petite expérience de vol solo. Mais il s’adresse aussi à tous les «campagnards» qui souhaiteraient perfectionner leur art, approfondir leur connaissance de l’espace aérien, apprendre à optimiser leurs vols. Je suis persuadé que ce plus que le club vous propose sera apprécié. Les qualités personnelles de Christian doublées de son expérience véli-vole en assureront la réussite.

Le bilan maintes fois fait que notre club pêchait un peu sur sa communication, j’ai proposé de m’occuper de la com. interne du club. C’est la raison pour laquelle vous recevez “régulièrement” ce petit canard qui, à terme, sera consultable sur le site. Pour la com. externe (Magazine, presse locale, TV ...) Gilles Fourgeot est pressenti. Philippe Guillot restant le Webmaster de notre site.

La défense de notre espace aérien étant une priorité, Joseph Domange a accepté de me remplacer dans ce poste essentiel.

Pour le reste, l’équipe dirigeante reste la même pour l’instant, (au moins jusqu’à l’A.G. du 17 janvier) : Sébastien DUBOIS président, JC Mitard vice-président, Henri Rondey secrétaire, Roland Cassotti trésorier. Cette équipe bénévole fera le maximum pour que 2009 soit une très bonne année.

## Le courrier du lecteur

Une nouvelle lettre d’une lectrice : “Très cher CDVV Info, mon mari n’arrête pas de me dire que l’animal qui s’apparente le plus au vol à voile est l’aigle royal, que puis-je lui répondre ??? D’avance merci.

Ma chère B..., votre mari sans doute comme beaucoup d’autres personnes pense que l’aigle ou à défaut le condor voire la buse ou le vautour est l’oiseau dont l’activité est la plus proche du vol d’un planeur et pourtant cette réponse n’est que partiellement vraie. En effet, tous ces rapaces, s’ils utilisent les courants ascendants, ne parcourent que quelques dizaines (centaines de km pour certains) par vol, parce que la nuit, ils font comme vous, après avoir bu un coup avec les copains, eh bien ils vont se coucher. Alors que l’albatros, ce véli-vole méconnu, arrive à continuer à voler pendant ses périodes de repos. Les scientifiques ont mesuré des vols sans arrêt de plusieurs jours voire plusieurs semaines. Ils arrivent à ne consommer dans ces phases-là que moins de 5% de l’énergie normale. Quant à la longueur du circuit parcouru, elle est comparable à ceux de Klaus Ohlman : près de 3000 km. Ces mesures ont été faites grâce à des goélands équipés de balises Argos autour du Pôle sud. À défaut de thermique, les volatiles pratiquent le vol à voile dynamique (sortes de 8 verticaux en profitant du gradient du vent). Les premières mesures n’ont pas manqué d’étonner les chercheurs au point de mettre en doute le matériel de mesure.

Voilà donc la vérité rétablie.

*Claude Pouette*